

MAUDERER-VERLADETECHNIK

VERLADEN MIT SYSTEM



Übersicht

SUPERLEICHT-PROGRAMM Tragkraft bis 2.000 kg

- 4 Verladeschienen, starr
- 5 Verladeschienen, klappbar
- 6 Verladestege, starr
- 7 Verladestege, klappbar
- 8 **PRODUKTNEUHEIT**
Supergrip-Verladeschienen

BAYTEC-PROGRAMM Tragkraft bis 8.700 kg

- 9 **PROGRAMMNEUHEIT**
Baytec-Kompakt-Verladeschienen
- 10 Baytec-Verladeschienen mit Rand (Typ B)
- 11 Baytec-Verladeschienen mit Rand, klappbar (Typ BK)
- 12 Baytec-Verladeschienen ohne Rand (Typ BO)
- 13 Baytec-Verladeschienen ohne Rand, klappbar (Typ BOK)

XO-PROGRAMM Tragkraft bis 26.600 kg

- 14 XO-Verladeschienen für Schwerfahrzeuge

weitere MAUDERER Verladelösungen

- 16 Flexi-Ramp
- 16 Verladetechnik zur horizontalen Überbrückung
 - Überfahrbrücken
 - Grabenbrücken
- 17 Mistgangway
- 17 Verladestege
- 18 Verladebleche
- 18 Auffahrkeile

INDIVIDUALPROGRAMM

- 19 Kundenlösungen nach Maß mit Bestellformular

MAUDERER-Verladetechnik



MAUDERER-Verladetechnik Verladen mit System

Ob es um die Verladung von großen Baumaschinen, schweren Geräten und Kleinfahrzeugen auf Anhänger oder um die Überbrückung von Höhenunterschieden geht – wir bieten mit unserem Verladetechnikprogramm Lösungen für alle Verlade- und Überfahrprobleme.

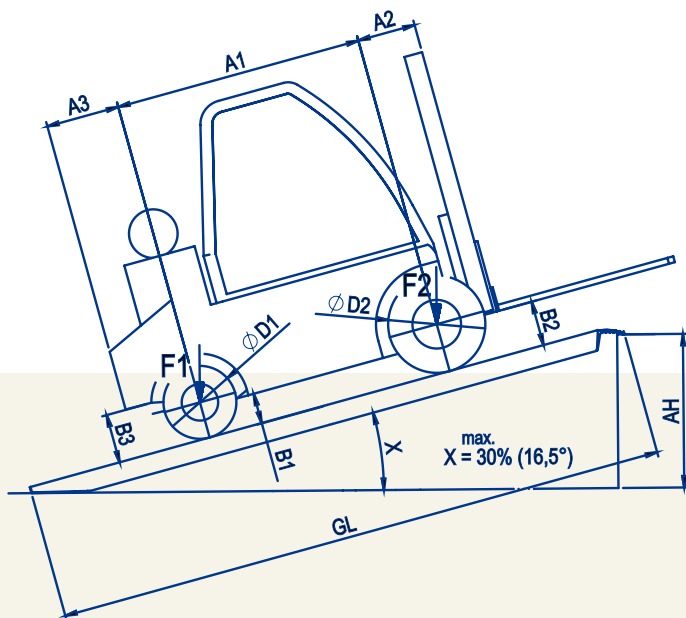
In unserem Serienprogramm bieten wir Ihnen eine umfangreiche Auswahl an Auffahrampen von 300 bis zu 26.600 kg Tragkraft an. Darüber hinaus realisieren wir Sonderkonstruktionen nach Maß und Kundenwunsch für die unterschiedlichsten Anwendungsbereiche.

Wir sind seit über 30 Jahren Partner des Fachhandels im Baumaschinen- und Anhängerbereich sowie im GaLa-Bau. Wir stehen im ständigen Austausch mit deren Vertretern und entwickeln gemeinsam individuelle und fortschrittliche Lösungen rund ums Verladen.

Qualität „made in Germany“ steht für uns an erster Stelle. Wir sind „ISO“-zertifiziert nach DIN EN ISO 9001:2000. Hochqualifiziertes Personal garantiert hervorragende Ergebnisse bei unseren Produkten.

Vereinbaren Sie einen Beratungstermin mit uns – unser Außendienst berät Sie gerne in allen Fragen und steht Ihnen in Sachen Service zur Seite.

Haben Sie schon unsere Internetseite www.mauderer.de besucht? Dort finden Sie unsere neuesten Produkte, alle Messetermine und im Downloadbereich alle Informationen zu unserem gesamten Produktsortiment.



Verladen mit System



► Allgemeine Hinweise zur Auswahl und zum Einsatz von Verladeschienen:

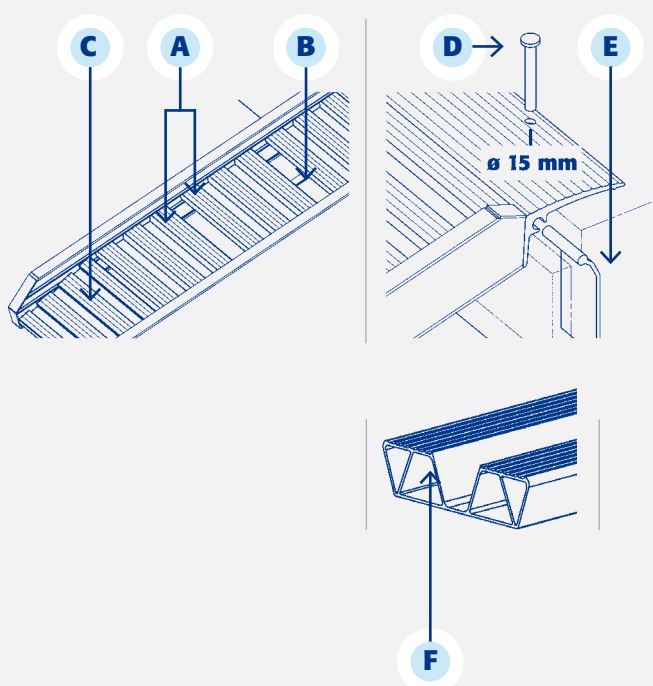
DIE RICHTIGE AUSWAHL:

- Beachten Sie bei der Ermittlung der Tragkraft das Gesamtgewicht des Fahrzeugs (inkl. zusätzlicher Anbaugeräte, Ladung, Fahrer und Treibstoff).
- Überschlägige Bestimmung der Rampenlänge: Höhendifferenz x Faktor 3,5 = ca. Länge der Schiene.
- Tragkraft:
 1. Die angegebene Tragkraft in den Tabellen ist für Zweiachsfahrzeuge gültig.
Bitte beachten Sie die angegebenen Achsabstände und Lastverteilungen.
 2. Bei Einachsfahrzeugen gelten ca. 67%–80% der Tabellenwerte.
 3. Falls Lastverteilung abweicht (z. B. Bagger), fragen Sie bei uns nach.

DER RICHTIGE EINSATZ:

- Verladeschienen mittig, langsam und ruckfrei befahren.
- Vor dem Einsatz müssen die Verladeschienen gegen Abrutschen gesichert werden.
- Eine Steigung von mehr als 30% (16,5°) darf bei Verladeschienen nicht überschritten werden (nach BGR 233).
Bei Gabelstapler oder anderen Flurförderfahrzeugen mit geringer Bodenfreiheit gilt diese Regel nicht. Hier ist die Rampenlänge an den nötigen Freiraum anzupassen.
- Keine beschädigten Verladeschienen verwenden.
- Verladeschienen nicht überlasten.
- Beim Abfahren mit dem Kettenbagger ist beim Kippen über den Schwerpunkt ein Abstützen mit der Schaufel notwendig.

Fragen Sie bei uns nach, wir beraten Sie gerne!



► BAYTEC-VERLADESCHIENEN:

Warum unsere Verladeschienen so gut sind!

- A. Fahrflächen auf Abstand eingeschweißt**
Vorteil: geringeres Gewicht, problemloses Reinigen, leichteres Handling, besserer Grip.
- B. serienmäßig mit Befestigungsmöglichkeit zur Anbringung einer individuellen Abrutschsicherung (z.B. Kette, Stahlseil).**
- C. patentierte Anfahrshräge bei Verladeschienen mit Rand und „100er Traghalm“.**
- D. serienmäßige Bohrung im Auflager für Abrutschsicherung (Bolzen optional erhältlich, siehe Seite 15).**
- E. Auflager mit beweglicher Sicherungslasche für folgende Typen: B/BO 20/23, 26/18, 26/28, 31/22, 36/17, 40/14; B 20/33, 26/44, 31/37, 36/30, 40/25.**
- F. Geschlossenes Kastenprofil für maximale Stabilität.**

SUPERLEICHT-PROGRAMM

SUPERLEICHTE VERLADESCHIENEN

(Tragkraft bis 2.000 kg)

Die gewichtsoptimierten Rampen aus dem „Superleicht-Programm“ dienen zum Verladen von schweren Geräten in Handwerk, Industrie sowie GaLa-Bau bis zu einem Gewicht von 2.000 kg. Die Verladeschielen weisen eine rutschfeste Profilierung auf und können gegen Abrutschen gesichert werden.

Als platzsparende Alternative offeriert Mauderer ein umfangreiches Sortiment an klappbaren Verladeschielen. Dank stabiler Aluminiumgelenke in der Mitte der Schienen wird die Gesamtlänge der Auffahrampen um die Hälfte reduziert. Somit lassen sich die Verladeschielen auf ein kompaktes Maß zusammenklappen und im PKW oder auf dem Anhänger verstauen. Eine serienmässige Bohrung im Auflager ermöglicht die Fixierung der Rampen gegen Abrutschen. Sicherungsbolzen sind optional erhältlich (Seite 19).



Typ A (mit Rand)
Auflage: 145 mm



Typ AO (ohne Rand)
Auflage: 206 mm



► Lieferprogramm: Verladeschielen starr (Schienenbreite 250 mm)

Verladeschielen mit Rand

Best.-Nr.	Länge (mm)	Auffahrhöhe min/max	Tragkraft (kg/Paar)	Gewicht (kg/Stück)	Fahrfl.breite (mm)
A 10/08	1.000	0 / 240	800	3,5	195
A 15/08	1.500	0 / 430	800	5,5	195
A 20/08	2.000	0 / 580	800	7,0	195
A 25/08	2.500	0 / 730	800	9,0	195
A 30/06	3.000	0 / 880	600	10,5	195
A 35/05	3.500	0 / 1.030	500	12,0	195

Verstärkte Verladeschielen ohne Rand

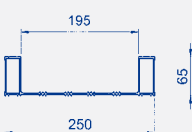
Best.-Nr.	Länge (mm)	Auffahrhöhe min/max	Tragkraft (kg/Paar)	Gewicht (kg/Stück)	Fahrfl.breite (mm)
CO 10/20	1.000	116 / 214	2.000	5,0	250
CO 15/20	1.500	211 / 357	2.000	7,0	250
CO 20/16	2.000	307 / 501	1.600	9,0	250
CO 25/11	2.500	402 / 645	1.100	11,0	250
CO 30/09	3.000	498 / 788	900	13,0	250
CO 35/07	3.500	593 / 932	700	15,0	250

Verladeschielen ohne Rand

Best.-Nr.	Länge (mm)	Auffahrhöhe min/max	Tragkraft (kg/Paar)	Gewicht (kg/Stück)	Fahrfl.breite (mm)
AO 10/08	1.000	116 / 214	800	4,5	250
AO 15/08	1.500	211 / 357	800	6,0	250
AO 20/08	2.000	307 / 501	800	8,0	250
AO 25/08	2.500	402 / 645	800	9,5	250
AO 30/06	3.000	498 / 788	600	11,5	250
AO 35/05	3.500	593 / 932	500	13,0	250

MIT RAND

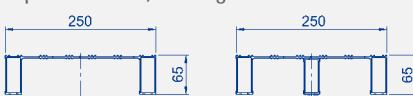
Randhöhe ca. 65 mm



TYP A

OHNE RAND*

* Typ AO/Typ CO auch mit Rand möglich – Aufpreis siehe SL-/CO-Stege. Randhöhe = 30 mm



TYP AO

TYP CO

Bei der Verladung durch Schieben empfehlen wir längere Rampen (Höhendifferenz x Faktor 5,0). Auch bei Fahrzeugen mit geringer Bodenfreiheit können längere Rampen notwendig sein. Fragen Sie bei uns nach.

AB
6,5kg



Typ AK (mit Rand)
klappbare Version



Typ AOK (ohne Rand)
klappbare Version



► Lieferprogramm: Verladeschienen klappbar (Schienenbreite 250 mm)

Verladeschienen mit Rand, klappbare Ausführung

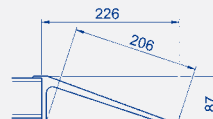
Best.-Nr.	Länge (mm)	Auffahrhöhe min/max	Tragkraft (kg/Paar)	Gewicht (kg/Stück)	Fahrfl.breite (mm)
AK 15/08	1.500/ 750	0/ 430	800	6,5	195
AK 20/08	2.000/1.000	0/ 580	800	8,0	195
AK 25/06	2.500/1.250	0/ 730	550	10,0	195
AK 30/05	3.000/1.500	0/ 880	450	11,5	195
AK 35/04	3.500/1.750	0/ 1.030	350	13,0	195

Verladeschienen ohne Rand, klappbare Ausführung

Best.-Nr.	Länge (mm)	Auffahrhöhe min/max	Tragkraft (kg/Paar)	Gewicht (kg/Stück)	Fahrfl.breite (mm)
AOK 15/08	1.500/ 750	211/ 357	800	7,0	250
AOK 20/08	2.000/1.000	307/ 501	800	9,0	250
AOK 25/06	2.500/1.250	402/ 645	550	10,5	250
AOK 30/05	3.000/1.500	498/ 788	450	12,5	250
AOK 35/04	3.500/1.750	593/ 932	350	14,0	250

Verstärkte Verladeschienen, klappbare Ausführung

Best.-Nr.	Länge (mm)	Auffahrhöhe min/max	Tragkraft (kg/Paar)	Gewicht (kg/Stück)	Fahrfl.breite (mm)
COK 15/16	1.500/ 750	211/357	1.600	8,5	250
COK 20/12	2.000/1.000	307/501	1.200	10,5	250
COK 25/08	2.500/1.250	402/645	800	12,5	250
COK 30/06	3.000/1.500	498/788	600	14,5	250
COK 30/08	3.000/1.500	498/788	800	17,5	250
COK 35/04	3.500/1.750	593/932	500	16,5	250

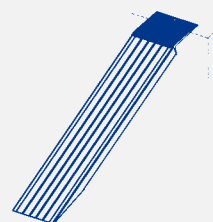


✓ Sicherer Einsatz...

Dank des neuen, verlängerten Auflagers (226 mm Länge) können alle gängigen Transportfahrzeuge (Sprinter, Transit etc.) befahren werden, ohne dass die Stoßstange oder die Kunststoffverkleidung des Fahrzeugs beschädigt wird.

✓ Guter Halt...

Die Rampen sind mit einer Antirutsch-Profilierung ausgestattet.



SUPERLEICHT-PROGRAMM

SUPERLEICHTE VERLADESTEGE

(Tragkraft bis 2.000 kg)

Die begehbaren Stege wurden speziell zur Verladung von schweren Geräten im Bausektor, Handwerk und Industrie konzipiert. Der Vorteil dieser Rampen gegenüber anderen Rampensystemen: Aufgrund des Leichtmetalls Aluminium können alle Rampen problemlos eingesetzt und transportiert werden. Die Stege weisen eine trittsichere Profilierung auf und können wahlweise mit einer hochwertigen Anti-rutschbeschichtung ausgestattet werden.

Die klappbaren SLK- und COK-Stegen sind die platzsparende Alternative zu den SL- und CO-Stegen. Dank hochwertiger Aluminiumscharniere können die Rampen auf die Hälfte ihrer Länge zusammengeklappt und somit einfach verstaut werden.

Im geklappten Zustand beträgt die Bauhöhe ca. 180 mm.



Benötigt nur den halben Stauraum bei ganzem Nutzen – die klappbare Version des Verladestegs.

► Lieferprogramm: Superleichte Verladestege SL/SLK (bis 800kg)

Superleichte Verladestege, starr

Best.-Nr.	Maße (LxB, in mm)	Tragkraft (kg)	Gewicht (kg)	Auffahrhöhe (min/max, mm)
SL-Steg 1,5x0,5	1.500x500	800	13	211 / 357
SL-Steg 2,0x0,5	2.000x500	800	17	307 / 501
SL-Steg 2,5x0,5	2.500x500	800	20	402 / 645
SL-Steg 3,0x0,5	3.000x500	600	23	498 / 788
SL-Steg 3,5x0,5	3.500x500	500	27	593 / 932
SL-Steg 4,0x0,5	4.000x500	400	30	688 / 1.076
SL-Steg 1,5x0,75	1.500x750	800	17	211 / 357
SL-Steg 2,0x0,75	2.000x750	800	23	307 / 501
SL-Steg 2,5x0,75	2.500x750	800	28	402 / 645
SL-Steg 3,0x0,75	3.000x750	600	33	498 / 788
SL-Steg 3,5x0,75	3.500x750	500	39	593 / 932
SL-Steg 4,0x0,75	4.000x750	400	44	688 / 1.076
SL-Steg 1,5x1,0	1.500x1000	800	22	211 / 357
SL-Steg 2,0x1,0	2.000x1000	800	30	307 / 501
SL-Steg 2,5x1,0	2.500x1000	800	37	402 / 645
SL-Steg 3,0x1,0	3.000x1000	600	44	498 / 788
SL-Steg 3,5x1,0	3.500x1000	500	52	593 / 932
SL-Steg 4,0x1,0	4.000x1000	400	59	688 / 1.076

Superleichte Verladestege, klappbar

Best.-Nr.	Maße (LxB, in mm)	Tragkraft (kg)	Gewicht (kg)	Auffahrhöhe (min/max, mm)
SLK-Steg 1,5x0,5	1.500x500	800	14	211 / 357
SLK-Steg 2,0x0,5	2.000x500	800	18	307 / 501
SLK-Steg 2,5x0,5	2.500x500	550	21	402 / 645
SLK-Steg 3,0x0,5	3.000x500	450	24	498 / 788
SLK-Steg 3,5x0,5	3.500x500	350	28	593 / 932
SLK-Steg 4,0x0,5	4.000x500	300	31	688 / 1.076
SLK-Steg 1,5x0,75	1.500x750	800	18	211 / 357
SLK-Steg 2,0x0,75	2.000x750	800	24	307 / 501
SLK-Steg 2,5x0,75	2.500x750	550	29	402 / 645
SLK-Steg 3,0x0,75	3.000x750	450	34	498 / 788
SLK-Steg 3,5x0,75	3.500x750	350	40	593 / 932
SLK-Steg 4,0x0,75	4.000x750	300	45	688 / 1.076
SLK-Steg 1,5x1,0	1.500x1.000	800	23	211 / 357
SLK-Steg 2,0x1,0	2.000x1.000	800	31	307 / 501
SLK-Steg 2,5x1,0	2.500x1.000	550	38	402 / 645
SLK-Steg 3,0x1,0	3.000x1.000	450	45	498 / 788
SLK-Steg 3,5x1,0	3.500x1.000	350	53	593 / 932
SLK-Steg 4,0x1,0	4.000x1.000	300	60	688 / 1.076

Aufpreis für Rand (beidseitig): L=1,5–2,5m=71,00/L=3,0–4,0m=104,00 EUR; zusätzliches Gewicht für „Rand“ (beidseitig): 1,5 kg/m
 Aufpreis für Antirutschbeschichtung: 79,00 EUR/m²; zusätzliches Gewicht für „Antirutschbeschichtung“: ~3 kg/m²



Verladesteg



Für den Einsatz im Außenbereich empfehlen wir Stege mit Antirutschbeschichtung.

► Lieferprogramm: Superleichte Verladestege CO/COK (bis 2.000kg)

Superleichte Verladestege CO, starr

Best.-Nr.	Maße (LxB, in mm)	Tragkraft (kg)	Gewicht (kg)	Auffahrhöhe (min/max, mm)
CO-Steg 1,5x0,5	1.500x500	2.000	15	211 / 357
CO-Steg 2,0x0,5	2.000x500	1.600	19	307 / 501
CO-Steg 2,5x0,5	2.500x500	1.100	22	402 / 645
CO-Steg 3,0x0,5	3.000x500	900	25	498 / 788
CO-Steg 3,5x0,5	3.500x500	700	29	593 / 932
CO-Steg 4,0x0,5	4.000x500	600	33	688 / 1.076
CO-Steg 1,5x0,75	1.500x750	2.000	20	211 / 357
CO-Steg 2,0x0,75	2.000x750	1.600	27	307 / 501
CO-Steg 2,5x0,75	2.500x750	1.100	33	402 / 645
CO-Steg 3,0x0,75	3.000x750	900	39	498 / 788
CO-Steg 3,5x0,75	3.500x750	700	45	593 / 932
CO-Steg 4,0x0,75	4.000x750	600	50	688 / 1.076
CO-Steg 1,5x1,0	1.500x1.000	2.000	27	211 / 357
CO-Steg 2,0x1,0	2.000x1.000	1.600	36	307 / 501
CO-Steg 2,5x1,0	2.500x1.000	1.100	43	402 / 645
CO-Steg 3,0x1,0	3.000x1.000	900	52	498 / 788
CO-Steg 3,5x1,0	3.500x1.000	700	59	593 / 932
CO-Steg 4,0x1,0	4.000x1.000	600	67	688 / 1.076

Superleichte Verladestege COK, klappbar

Best.-Nr.	Maße (LxB, in mm)	Tragkraft (kg)	Gewicht (kg)	Auffahrhöhe (min/max, mm)
COK-Steg 1,5x0,5	1.500x500	1.600	17	211 / 357
COK-Steg 2,0x0,5	2.000x500	1.200	21	307 / 501
COK-Steg 2,5x0,5	2.500x500	800	25	402 / 645
COK-Steg 3,0x0,5	3.000x500	600	29	498 / 788
COK-Steg 3,5x0,5	3.500x500	500	32	593 / 932
COK-Steg 4,0x0,5	4.000x500	450	36	688 / 1.076
COK-Steg 1,5x0,75	1.500x750	1.600	22	211 / 357
COK-Steg 2,0x0,75	2.000x750	1.200	29	307 / 501
COK-Steg 2,5x0,75	2.500x750	800	35	402 / 645
COK-Steg 3,0x0,75	3.000x750	600	43	498 / 788
COK-Steg 3,5x0,75	3.500x750	500	48	593 / 932
COK-Steg 4,0x0,75	4.000x750	450	52	688 / 1.076
COK-Steg 1,5x1,0	1.500x1.000	1.600	28	211 / 357
COK-Steg 2,0x1,0	2.000x1.000	1.200	38	307 / 501
COK-Steg 2,5x1,0	2.500x1.000	800	45	402 / 645
COK-Steg 3,0x1,0	3.000x1.000	600	58	498 / 788
COK-Steg 3,5x1,0	3.500x1.000	500	64	593 / 932
COK-Steg 4,0x1,0	4.000x1.000	450	72	688 / 1.076

Aufpreis für Rand (beidseitig): L=1,5–2,5m=71,00/L=3,0–4,0m=104,00 EUR; zusätzliches Gewicht für „Rand“ (beidseitig): 1,5 kg/m
 Aufpreis für Antirutschbeschichtung: 79,00 EUR/m²; zusätzliches Gewicht für „Antirutschbeschichtung“: ~3 kg/m²

SUPERGRIP-PROGRAMM

SUPERGRIP-VERLADESCHIENEN

(Tragkraft bis 1.000 kg)

Mit der neuen Mauderer-Supergrip-Verladeschienen behalten Sie die Haftung. Supergrip-Aluprofile sorgen für höchste Rutschfestigkeit. Selbst stark verschmutzte Reifen oder Ketten finden auf den Verladeschienen halt. Darüber hinaus können die Auffahrampen leicht gereinigt werden. Dreck fällt durch die offene Fahrfläche einfach durch. Das extra lange Auflager (206 mm) garantiert ein sicheres Aufliegen der Verladeschiene auf dem Anhänger.



Typ SG
Auflage: 206 mm



Das Supergrip-Aluprofil bietet auch bei grober Verschmutzung einen perfekten Halt.

► Lieferprogramm: Supergrip-Verladeschienen

Best.-Nr.	Länge (mm)	Auffahrhöhe von-bis (mm)	Tragkraft (kg/Paar*)	Gewicht (kg/Stück)	Fahrfl.breite (mm)
SG 20/10	2.000	307 / 501	1.000	13,0	308
SG 25/08	2.500	402 / 645	800	15,0	308
SG 30/06	3.000	498 / 788	600	17,0	308

* Angenommener Achsabstand: 1500 mm, Achslastverteilung: 67/33%



PRODUKTNEUHEIT
Höchste Rutschfestigkeit!

PROGRAMMNEUHEIT
Kompakte Holm-
profile!

KOMPAKT-PROGRAMM

BAYTEC-KOMPAKT-VERLADESCHIENEN

(Tragkraft bis 2.800 kg)

Mauderer trägt mit seinen kompakten Holmprofilen („DO“, „KO“ und „BO“) den speziellen Anforderungen verschiedener Anhängermodellen Rechnung. Niedrige Holmhöhen erweisen sich als notwendig, damit die Auffahrampen auch in besonders kleine Anhänger-Einschubfächer passen. Die einzelnen Fahrflächen sind auf Abstand eingeschweißt. Dadurch ergibt sich ein geringeres Gewicht. Das geschlossene Kastenprofil sorgt für maximale Stabilität.

Problemloses Reinigen, leichteres Handling und ein besserer Grip der Räder auf den Auffahrampen sind weitere Vorteile der Mauderer-Verladetechnik.

Im Kompakt-Programm bietet Mauderer unterschiedliche Varianten an. „DO“-Auffahrampen = Holmhöhe 65 mm, „KO“-Auffahrampen = Holmhöhe 80 mm, „B/BO“-Auffahrampen = Holmhöhe 100 mm.



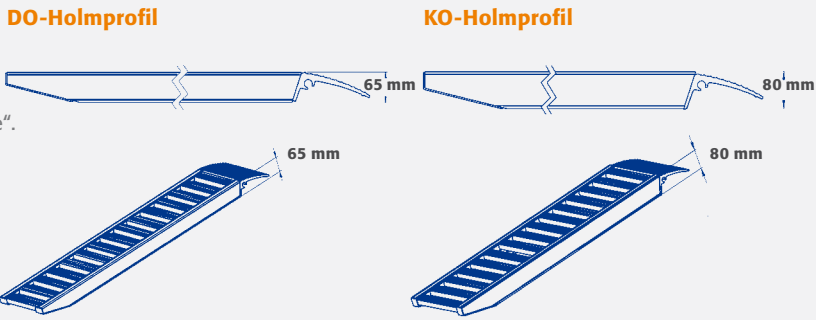
Baytec-Kompakt-Verladeschienen passen exakt in die Einschubfächer von gängigen Anhängern.

► Lieferprogramm: Baytec-Kompakt-Verladeschienen

Best.-Nr.	Gesamtlänge (mm)	Tragkraft (kg/Paar*)	Gewicht (kg/Stück)	Profilhöhe der Tragholme (mm)	Fahrflächenbreite = Schienenbreite (mm)
DOB 24/23	2375	2290	16	65	310
DO 24/23	2450	2290	15	65	250
DOM 24/23	2450	2290	16	65	300
DOL 24/23	2450	2290	17	65	350
KOS 25/25	2430	2500	17	80	270
KOK 25/25	2430	2500	18	80	300
KO 25/25	2430	2500	19	80	350
BO 26/28	2650	2800	20	100	350
B 26/28	2650	2800	20	100	290/350 **

* Angenommener Achsabstand: 1500 mm, Achslastverteilung: 67/33%

** Der Typ B 26/28 weist einen seitlichen Rand auf. Angegeben sind daher „Fahrflächenbreite/Schienenbreite“.



BAYTEC-PROGRAMM

BAYTEC-Verladeschienen mit Rand

(Tragkraft bis 8.700 kg)

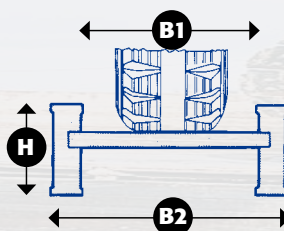
... für Schwerfahrzeuge mit Luftbereifung oder Gummiketten

Markenzeichen der Baytec-Verladeschienen ist die auf Abstand geschweißte Fahrfläche. Diese Detailkonzeption reduziert das Gewicht bei gleichbleibender Durchbiegestabilität und erhöht den „Grip“ der Räder auf der Schiene.

Die Auffahrampen lassen sich aufgrund der Zwischenräume zwischen den einzelnen Fahrflächen problemlos reinigen und anpacken. Die Verladeschienen sind serienmässig mit Befestigungsmöglichkeiten zur Anbringung einer Abrutschsicherung ausgestattet. Alternativen hierzu finden Sie auf Seite 19.

VERLADESCHIENEN MIT RAND

Profilhöhe der Tragholme H
Fahrflächenbreite B1



Schienenbreite B2

**MAUDERER
VERLADESCHIENEN
MIT RAND =
Maximale
Sicherheit**

► Lieferprogramm Verladeschienen mit Rand, Typ B

Best.-Nr.	Gesamtlänge ca. (mm)	Auffahrhöhe min/max (mm)	Tragkraft (kg/Paar) Achsenabstand		Gewicht (kg/Stück)	Profilhöhe d. Tragholme (mm) H	Fahrflächen- breite (mm) B1	Schienenbreite (mm) B2
			1500 mm Achslastverteilung 67/33%	2000 mm 60/40%				
B 20/23	1.960	0 / 555	2.300	2.300	13	100	290	350
B 20/33	1.960	0 / 555	3.300	3.400	16	100	290	350
B 26/18	2.650	0 / 757	1.800	1.900	17	100	290	350
B 26/28	2.650	0 / 757	2.800	2.900	20	100	290	350
B 26/44	2.650	623 / 757	4.400	4.500	25	130	290	380
B 31/22	3.110	0 / 891	2.200	2.300	24	100	290	350
B 31/37	3.130	719 / 877	3.700	3.800	29	130	290	380
B 32/60	3.240	757 / 920	6.000	6.500	47	150	400	500
B 34/43	3.450	814 / 988	4.300	4.800	44	160	408	498
B 35/100	3.460	822 / 954	8.300	8.700	65	200	450	560
B 36/17	3.560	0 / 1.023	1.700	1.900	27	100	290	350
B 36/30	3.580	828 / 1.009	3.000	3.300	32	130	290	380
B 36/50	3.650	856 / 1.040	5.000	5.700	55	150	400	500
B 36/63	3.650	863 / 1.047	6.300	7.300	58	170	400	500
B 40/14	4.020	0 / 1.150	1.400	1.600	31	100	290	350
B 40/25	4.020	950 / 1.150	2.500	2.800	36	130	290	380
B 40/34	4.060	961 / 1.166	3.400	3.800	51	160	408	498
B 40/43	4.060	955 / 1.160	4.300	4.800	60	150	400	500
B 40/55	4.060	962 / 1.167	5.500	6.200	64	170	400	500
B 43/74	4.260	1.018 / 1.182	6.400	7.400	79	200	450	560
B 45/50	4.460	1.053 / 1.224	5.000	5.800	69	170	400	500
B 50/60	5.060	1.214 / 1.410	5.200	6.000	93	200	450	560



► Lieferprogramm klappbare Verladeschienen mit Rand, Typ BK

Best.-Nr.	Länge L (L geklappt) ca. (mm)	Auffahöhe min/max (mm)	Tragkraft (kg/Paar)		Gewicht (kg/Stück)	Profilhöhe d. Tragholme (mm)	Fahrflächen- breite (mm)	Schienenbreite (mm)		
			Achsenabstand					H/H (geklappt)	B1	B2
			1500 mm	2000 mm						
			Achslastverteilung							
			67/33%	60/40%						
BK20/18	1.960 (1.110)	0 / 555	1.800	2.000	18	100/250	290	350		
BK26/21	2.650 (1.355)	0 / 757	2.050	2.250	25	100/250	290	350		
BK31/17	3.110 (1.585)	0 / 891	1.650	1.950	29	100/250	290	350		
BK36/24	3.580 (1.820)	828 / 1.009	2.400	2.950	37	130/310	290	380		
BK40/36	4.060 (2.060)	955 / 1.160	3.600	4.300	66	150/350	400	500		

Weitere Typen auf Anfrage.

Klappbare Verladeschienen mit Rand, Typ BK



Klappbare Auffahrampen sind die platzsparende Alternative. Dank stabiler Aluminium-Plus-Scharniere in der Mitte der Rampen wird die Gesamtlänge der Auffahrampen ca. um die Hälfte reduziert. Somit passen die Verladeschienen auf alle Anhänger.

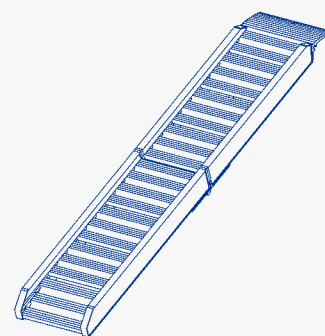


BK mit Standardauflager, geklappt



BK mit Rohraufleger, geklappt

BK-Rampen werden auch mit Rohraufleger angeboten. Preis auf Anfrage.



BK mit Standardauflager, offen

BAYTEC-PROGRAMM

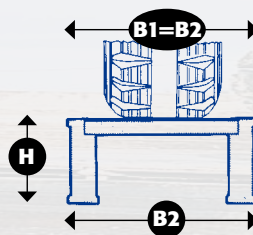
BAYTEC-Verladeschienen ohne Rand

(Tragkraft bis 8.700 kg)
... für Schwerfahrzeuge mit Luftbereifung oder Gummiketten

Baytec-Verladeschienen ohne Rand bieten Ihnen ein Höchstmaß an Flexibilität. Denn sie verfügen über eine größere Fahrflächenbreite als Rampen mit Rand. Dadurch sind BO-Verladeschienen auch für Baumaschinen mit einer breiten Bereifung oder Gummikette geeignet. Zudem können Auffahrampen mit oberliegender Fahrfläche auch problemlos von Fahrzeugen mit geringer Bodenfreiheit befahren werden. Neben den serienmässigen Befestigungsmöglichkeiten finden Sie alternative Optionen auf Seite 19.

VERLADESCHIENEN OHNE RAND

Profilhöhe der Tragholme H
Fahrflächenbreite B1 (entspr. B2)



Schienenbreite B2

**MAUDERER
VERLADESCHIENEN
OHNE RAND =
Mehr Flexibilität**



► Lieferprogramm Verladeschienen ohne Rand, Typ BO

Best.-Nr.	Gesamtlänge ca. (mm)	Auffahrhöhe min/max (mm)	Tragkraft (kg/Paar) Achsenabstand		Gewicht (kg/Stück)	Profilhöhe d. Tragholme (mm) H	Fahrflächen- breite (mm) B1	Schienenbreite (mm) B2
			1500 mm Achslastverteilung 67/33%	2000 mm 60/40%				
KOS 25/25	2.430	570 / 695	2.500	2.700	17	80	270	270
KO 25/25	2.430	570 / 695	2.500	2.700	19	80	350	350
BO 20/23	1.960	456 / 555	2.300	2.300	13	100	350	350
BO 20/33	1.960	456 / 555	3.300	3.400	16	100	350	350
BO 26/18	2.650	623 / 757	1.800	1.900	17	100	350	350
BO 26/28	2.650	623 / 757	2.800	2.900	20	100	350	350
BO 26/44	2.650	623 / 757	4.400	4.500	25	130	380	380
BO 31/22	3.110	734 / 891	2.200	2.300	24	100	350	350
BO 31/37	3.130	719 / 877	3.700	3.800	29	130	380	380
BO 32/60	3.240	757 / 920	6.000	6.500	47	150	500	500
BO 34/43	3.450	814 / 988	4.300	4.800	44	160	498	498
BO 35/100	3.460	822 / 954	8.300	8.700	65	200	560	560
BO 36/17	3.560	843 / 1.023	1.700	1.900	27	100	350	350
BO 36/30	3.580	828 / 1.009	3.000	3.300	32	130	380	380
BO 36/50	3.650	856 / 1.040	5.000	5.700	55	150	500	500
BO 36/63	3.650	863 / 1.047	6.300	7.300	58	170	500	500
BO 40/14	4.020	950 / 1.150	1.400	1.600	31	100	350	350
BO 40/25	4.020	950 / 1.150	2.500	2.800	36	130	380	380
BO 40/34	4.060	961 / 1.166	3.400	3.800	51	160	498	498
BO 40/43	4.060	955 / 1.160	4.300	4.800	60	150	500	500
BO 40/55	4.060	962 / 1.167	5.500	6.200	64	170	500	500
BO 43/74	4.260	1.018 / 1.182	6.400	7.400	79	200	560	560
BO 45/50	4.460	1.053 / 1.224	5.000	5.800	69	170	500	500
BO 50/60	5.060	1.214 / 1.410	5.200	6.000	93	200	560	560



► Lieferprogramm klappbare Verladeschienen ohne Rand, Typ BOK

Best.-Nr.	Länge L (L geklappt) ca. (mm)	Auffahöhe min/max (mm)	Tragkraft (kg/Paar) Achsenabstand		Gewicht (kg/Stück)	Profilhöhe d. Tragholme (mm) H/H (geklappt)	Fahrflächen- breite (mm) B1	Schienenbreite (mm) B2
			1500 mm Achslastverteilung 67/33%	2000 mm 60/40%				
BOK20/18	1.960 (1.110)	456 / 555	1.800	2.000	18	100/250	350	350
BOK26/21	2.650 (1.355)	623 / 757	2.050	2.250	25	100/250	350	350
BOK31/17	3.110 (1.585)	734 / 891	1.650	1.950	29	100/250	350	350
BOK36/24	3.580 (1.820)	828 / 1.009	2.400	2.950	37	130/310	380	380
BOK40/36	4.060 (2.060)	955 / 1.160	3.600	4.300	66	150/350	500	500

Weitere Typen auf Anfrage.

Klappbare Verladeschienen ohne Rand, Typ BOK

Klappbare Auffahrampen sind die platzsparende Alternative. Dank stabiler Aluminium-Plus-Scharniere in der Mitte der Rampen wird die Gesamtlänge der Auffahrampen ca. um die Hälfte reduziert. Somit lassen sich die Verladeschienen fast überall problemlos verstauen.

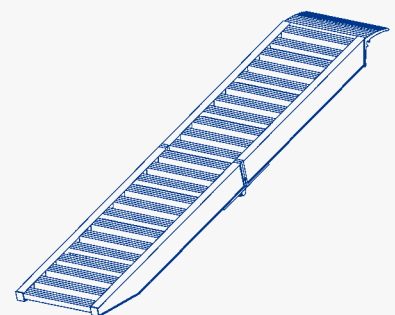


BOK mit Standardauflager, geklappt



BOK mit Rohraufleger, geklappt

BOK-Rampen werden auch mit Rohraufleger angeboten. Preis auf Anfrage.



BOK mit Standardauflager, offen

XO-PROGRAMM

XO-Verladeschienen für Schwerfahrzeuge

(Tragkraft bis 26.600 kg)
... für Fahrzeuge mit Stahlketten, Luftbereifung und Gummiketten

Wer große Baumaschinen mit Stahlketten verladen will, dem bietet Mauderer mit seinem XO-Programm Auffharrampen bis zu einer Tragkraft von über 26 Tonnen. Insbesondere für Erdbewegungsmaschinen mit Stahlketten stellt das geschlossene „Balkenprofil“ die ideale Verladehilfe dar. Die Aluminiumrampen sind aufgrund ihres geringen Gewichts im wahrsten Sinne des Wortes eine erhebliche Erleichterung im Vergleich zu schweren Stahlkonstruktionen – sowohl beim Transport als auch beim Einsatz.



► Lieferprogramm XO

Best.-Nr.	Länge * ca. (mm)	Auffahrhöhe min/max (mm)	Tragkraft ** (kg/Paar)	Gewicht (kg/Stück)	Breite (mm)	Höhe (mm)
XOS 20/12	2.000	470 / 540	17.000	36	400	115
XOS 25/10	2.500	590 / 730	13.500	44	400	115
XOS 30/08	3.000	700 / 880	11.300	55	400	115
XOS 35/07	3.500	830 / 1.020	10.000	64	400	115
XOS 40/06	4.000	950 / 1.170	8.500	72	400	115
XOS 45/06	4.500	1.080 / 1.310	6.500	81	400	115
XOS 50/06	5.000	1.200 / 1.450	5.800	90	400	115
XOM 20/16	2.000	470 / 540	20.000	47	455	115
XOM 25/13	2.500	590 / 730	16.000	58	455	115
XOM 30/11	3.000	700 / 880	13.200	70	455	115
XOM 35/09	3.500	830 / 1.020	11.300	80	455	115
XOM 40/08	4.000	950 / 1.170	10.000	90	455	115
XOM 45/08	4.500	1.080 / 1.310	8.000	102	455	115
XOM 50/07	5.000	1.200 / 1.450	6.800	113	455	115
XOL 20/27	2.000	470 / 540	26.600 ***	63	605	115
XOL 25/21	2.500	590 / 730	21.300 ***	77	605	115
XOL 30/18	3.000	700 / 880	17.600 ***	93	605	115
XOL 35/15	3.500	830 / 1.020	15.000 ***	107	605	115
XOL 40/13	4.000	950 / 1.170	13.300 ***	120	605	115
XOL 45/11	4.500	1.080 / 1.310	10.600 ***	136	605	115
XOL 50/09	5.000	1.200 / 1.450	9.000 ***	151	605	115

* Verladeschienen mit Auflager B sind jeweils ca. 110 mm kürzer

** Angenommener Achsabstand: 2.000 mm, Achslastverteilung 60/40 %

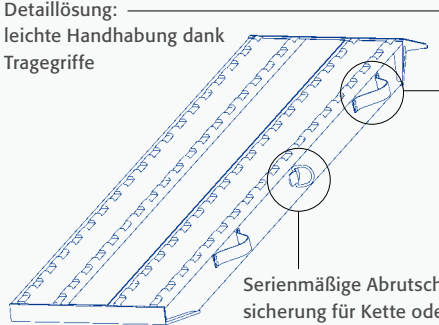
*** Mindestens 80% der Fahrflächenbreite (485 mm) müssen befahren werden!



XO-Rampen mit verschiedenen Auflagern und in verschiedenen Auffahrweiten

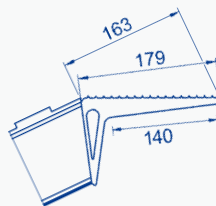
Typ XOS mit Auflager A

Detaillösung:
leichte Handhabung dank
Tragegriffe



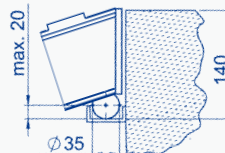
Serienmäßige Abrutschsicherung für Kette oder Stahlseil.

Auflager A



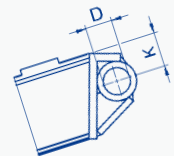
Auflager B

Wulstprofil zum Einhängen in U-Träger

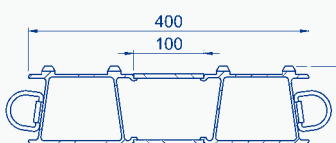


Auflager C

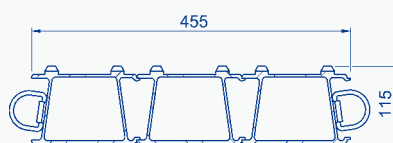
Rohrauflager; D und K nach Kundenwunsch



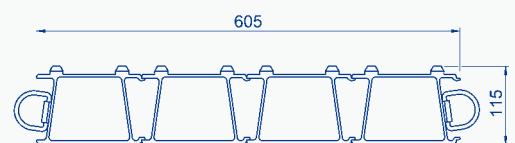
Preis auf Anfrage



Typ XOS



Typ XOM



Typ XOL

XOM- und XOL-Rampen lassen sich gegen Aufpreis um bis zu 100 mm verbreitern. Sprechen Sie uns an.

weitere MAUDERER Verladelösungen



Flexi-Ramp
modularer Überfahrbelag



TYP 201/2,0



TYP 201/2,0

FLEXI-RAMP (patentrechtlich geschützt)

Mit der Flexi-Ramp können Grünflächen wie z. B. Parkanlagen oder sensible Rasenflächen befahren werden, ohne dass dabei Flurschäden entstehen. Kostspielige Wiederherstellungsarbeiten können somit verhindert werden. Der patentierte Überfahrbelag überzeugt durch sein geringes Gewicht. Er lässt sich stapeln und somit einfach transportieren und verstauen.

► Lieferprogramm Flexi-Ramp

Best.-Nr.	Länge (mm)	Fahrflächenbreite (mm)	Tragkraft (kg/Paar)	Gewicht (kg/Stück)
251/2,0	2.000	500	6.000 *	11,0
252/2,1	2.100	500	12.000 **	17,0
201/2,0	2.000	600	6.000 *	13,5
202/2,1	2.100	600	12.000 **	21,0

* Für Fahrzeuge mit Luftbereifung und Gummiketten

** Für Fahrzeuge mit Luftbereifung, max. Tragkraft bei Gummiketten oder Vollgummibereifung: 7.000 kg/Paar

**Geringes Gewicht,
leichtes Handling,
vielseitig einsetzbar!**

Flexi-Ramp – unser modularer Oberflächenschutz für Grünflächen.



TYP GB



TYP RTO

VERLADETECHNIK ZUR HORIZONTALEN ÜBERBRÜCKUNG

Auch zur Überbrückung von Gräben, nicht belastbaren Flächen oder ähnlichen Hindernissen bietet Mauderer die passenden Brücken. So ermöglichen z. B. Überfahrbrücken für Friedhofsbagger den oft schwierigen Zugang zu Grabstellen. Ob Grabenbrücken für den Fußverkehr oder Überfahrbrücken für Schwerfahrzeuge – Mauderer hat auch hier eine überzeugende Lösung für Sie parat.

► Überfahrbrücken (z. B. für Friedhofsbagger)

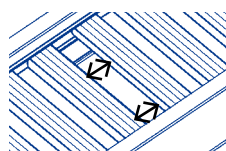
Best.-Nr.	Länge (mm)	Fahrflächenbreite (mm)	Tragkraft (kg/Paar)	Gewicht (kg/Stück)
Rampensystem I				
Überfahrbrücke RTO 26/0,55	2.500	550	2.800	25
Auffahrschiene ASO 14/0,55	1.400	550	2.800	15
C-Profil-Verbinder CPV				
Rampensystem II				
Überfahrbrücke RTO 26/0,35	2.500	350	2.800	20
Auffahrschiene ASO 14/0,35	1.400	350	2.800	12
C-Profil-Verbinder CPV				

Überfahrbrücken mit höherem Lastbereich und anderen Maßen sowie mit Rand auf Anfrage!

► Grabenbrücken*

Best.-Nr.	Länge (mm)	Tragkraft (kg)	Gewicht (kg)	Breite (mm)
GB 15	1.500	300	30	1.000
GB 20	2.000	300	38	1.000
GB 25	2.500	300	46	1.000
GB 30	3.000	300	54	1.000

* Nicht nach ZTV-SA



Neu konzipierte Verladestege

Leichter und praktischer dank der auf Abstand geschweißten Fahrfläche.



TYP MG



TYP VmA

MISTGANGWAY VERLADESTEGE

Verladestege schaffen Zugang auf Baustellen und ersetzen unsichere, unpraktische und schwergewichtige Lösungen wie z. B. Holzbretter. Die begehbaren Rampen können zur waagrechten Überbrückung verwendet oder dank eines speziellen Einhängehakens an Schutt-Containern eingehängt werden. Die Verladestege werden überall da eingesetzt, wo sie mit schwerem Gerät Hindernisse bewältigen müssen. Die Rampe garantiert durch die absolut rutschfreie Oberfläche ein Höchstmaß an Sicherheit – und das bei allen Witterungsbedingungen.

► Lieferprogramm Mistgangway

Best.-Nr.	Gesamtlänge (mm)	Tragkraft (kg)	Gewicht (kg)
MG 30	2.950	600	19,0
MG 40	3.950	500	25,0
MG 50	4.950	350	31,5
MG 60	5.950	250	37,5

Ein spezieller Verladesteg für Agrarbetriebe ist die Mistgangway.

Technische Informationen:

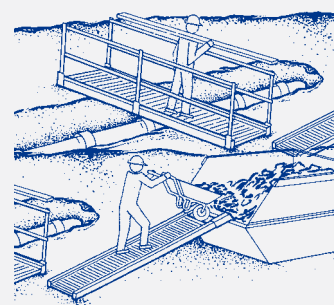
- Breite innen/außen: 500 mm/560 mm, Holmhöhe: 100 mm
- Länge Auftrittselement: 200 mm
- Abstand zwischen den Auftrittselementen: 50 mm

► Lieferprogramm Verladestege (neue Ausführung)

- Abstand zwischen den Auftrittselementen: 30 mm

Best.-Nr.	Gesamtlänge (mm)	Tragkraft (kg)	Gewicht (kg)	Innenbreite (mm)	Außenbreite (mm)	Mehrpreis für beidseitiges Geländer
V 20	2.046	800	15	600	660	V-GB 20
VmA 20	2.036	800	19	600	660	V-GB 20
V 30	2.966	600	22	600	660	V-GB 30
VmA 30	2.956	600	25	600	660	V-GB 30
V 40	3.886	500	28	600	660	V-GB 40
VmA 40	4.106	500	34	600	660	V-GB 40
V 50	5.036	350	37	600	660	V-GB 50
VmA 50	5.026	350	40	600	660	V-GB 50
V 60	5.956	250	43	600	660	V-GB 60
VmA 60	6.008	250	48	600	660	V-GB 60
1-660 119	Auflager Typ 1 Ein Satz Auflager für Absetzmulde, steckbar					

Verladestege mit und ohne Geländer



Weitere Typen auf Anfrage!

Mobile Verladebleche Auffahrkeile



TYP VB



TYP AR

► Mobile Verladebleche

Best.-Nr.	Überfahr- länge (mm)	Tragkraft (kg)	Gewicht (kg)	Breite (mm)	max. Ab- stand (mm)	max. Höhen- unterschied (mm)
VB 100/ 7	1.000	700	20,5	1.250	700	175
VB 125/ 7	1.250	700	26,0	1.250	950	225
VB 80/12	800	1.200	23,5	1.250	500	135
VB 100/12	1.000	1.200	29,0	1.250	700	175
VB 125/12	1.250	1.200	36,0	1.250	950	225

► Auffahrkeile

Typ AR: Ausführung mit Transportrolle
Typ LR: Ausführung ohne Transportrolle

Best.-Nr.	Länge (mm)	Tragkraft (kg/Paar)	Gewicht (kg/Stck.)	Breite (mm)	Höhe (mm)
AR 160/12	1.100	12.000	21	500	160
AR 200/12	1.200	12.000	26	500	200
AR 290/12	1.600	12.000	28	500	290
LR 160/5	1.100	5.000	12	500	160
LR 200/5	1.200	5.000	14	500	200
LR 290/5	1.600	5.000	16	500	290

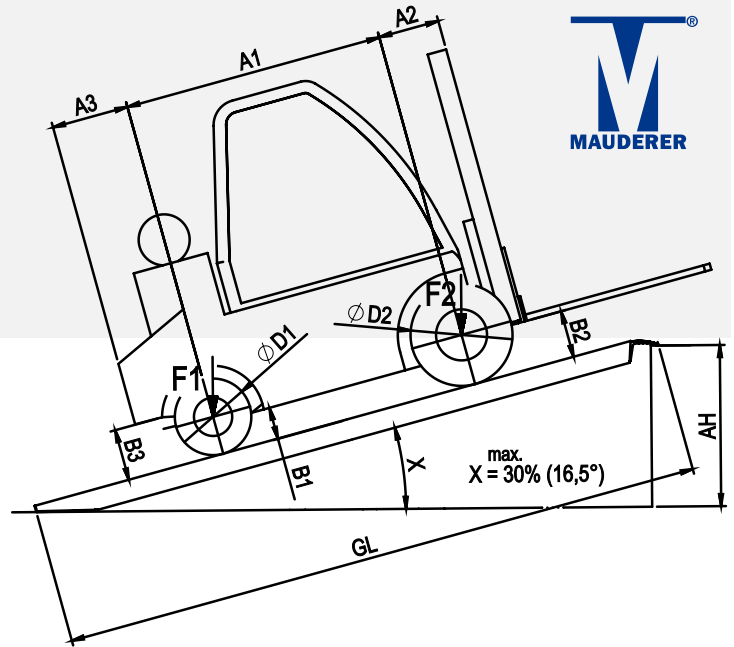
Nicht nur im Bereich der Verladetechnik sind wir Profis – auch was das Thema Sicherheit rund ums Dach, also Steig- und Gerüsttechnik sowie Absturzsicherungen für Solarbauer, Dachdecker und andere Handwerksbranchen anbetrifft, beweisen wir „Kompetenz in Aluminium“. Zudem bieten wir mit unseren Bavaria-Aluleitern ein umfangreiches Sortiment an Qualitätsleitern. Mit unserem neuen Programm an Industrietreppen und Überstiegen haben wir ein umfassendes Programm an ortsfesten Zugängen sowie fahrbaren Podesttreppen im Angebot. Und das alles, wie Sie es von uns gewöhnt sind, nicht nur in Standardgrößen und -breiten, sondern selbstverständlich auch nach individuellen Maßangaben und Wünschen.

Sprechen Sie uns an, wir haben für Ihre persönlichen Vorstellungen eine Lösung parat.

weitere Mauderer-Highlights



ANGEBOTSHILFE
INDIVIDUALLÖSUNGEN



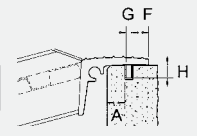
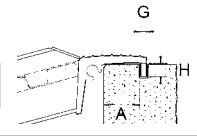
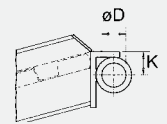

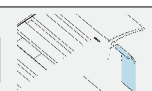
MAUDERER/via FAX
+49 (0) 8381/9204-44

Firma	<input type="text"/>
Ansprechpartner	<input type="text"/>
Straße	<input type="text"/>
PLZ/Ort	<input type="text"/>
Telefon	<input type="text"/>
Fax	<input type="text"/>
E-Mail	<input type="text"/>
Gesamtgewicht Fahrzeug	<input type="text"/> kg
AH Auffahrhöhe	<input type="text"/> mm
RB Rampenbreite	<input type="text"/> mm
A1 Achsabstand	<input type="text"/> mm
F1 Achslast Heck	<input type="text"/> kg
F2 Achslast Front	<input type="text"/> kg
A2 Überhang Front	<input type="text"/> mm
A3 Überhang Heck	<input type="text"/> mm
B1 Bodenfreiheit	<input type="text"/> mm
B2 Bodenfreiheit Front	<input type="text"/> mm
B3 Bodenfreiheit Heck	<input type="text"/> mm
D1 Raddurchmesser Heck	<input type="text"/> mm
D2 Raddurchmesser Front	<input type="text"/> mm

ART DER BEREIFUNG

Luftbereifung oder Gummiketten	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein
Stahlketten	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein
Sonstige: z.B. hochfeste Kunststoffrollen, Hartgummibereifung etc.	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein
Klappbar	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein
Rand, beidseitig	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein
Rand, einseitig	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein

AUFLAGER (bitte Auswahl ankreuzen und Maße A, D, F, G, H, K angeben)

Standardauflager	<input type="checkbox"/>												
Einhängehaken mittig 2-651542	<input type="checkbox"/> 												
Einhängehaken stirnseitig 2-651543	<input type="checkbox"/> 												
Rohrauflager Preis auf Anfrage	<input type="checkbox"/> 												
Maße Auflager (in mm)	<table border="1"> <tr> <td><input type="text"/></td> <td>A</td> <td><input type="text"/></td> <td>G</td> </tr> <tr> <td><input type="text"/></td> <td>D</td> <td><input type="text"/></td> <td>H</td> </tr> <tr> <td><input type="text"/></td> <td>F</td> <td><input type="text"/></td> <td>K</td> </tr> </table>	<input type="text"/>	A	<input type="text"/>	G	<input type="text"/>	D	<input type="text"/>	H	<input type="text"/>	F	<input type="text"/>	K
<input type="text"/>	A	<input type="text"/>	G										
<input type="text"/>	D	<input type="text"/>	H										
<input type="text"/>	F	<input type="text"/>	K										
Bolzen mit Befestigungsclip (Paar): 2-651544	<input type="checkbox"/> 												
Bolzen (Stück): 3-654014	<input type="checkbox"/>												
Sicherungslasche mit Befestigung* (Paar): 2-651549 * siehe Seite 3, „E“.	<input type="checkbox"/> 												

MAUDERER **KOMPETENZ IN** **ALUMINIUM**



MAUDERER ALUTECHNIK GMBH

**Goßholzer Straße 44
88161 Lindenberg/Allgäu**

**Fon +49 (0) 8381/9204- 0
Fax +49 (0) 8381/9204- 44**

**E-Mail: info@mauderer.de
www.mauderer.de**